

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 4747/2023-SŽ-SSZ-OVZ

Zveřejněno na profilu zadavatele

Vyřizuje Jana Brožková
Mobil +420 606 095 750
E-mail brozkova@spravazeleznic.cz

„Zlepšení rozhledových poměrů na přejezdu P6310 v km 11,600 trati Tábor – Bechyně“

- Zhotovení stavby - podlimitní

Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatek č. 1

Jakožto zadavatel výše uvedené zakázky, Vám poskytujeme dodatečné informace s odvoláním na znění bodu 7 Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace (dodatečné informace) Výzvy k podání nabídky na veřejnou podlimitní zakázku a odpovídáme na zaslané dotazy dodavatele takto:

Dotazy č. 1 – 16 jsou zodpovězeny v náhradním termínu (+2 pracovní dny), přičemž byla adekvátně posunuta lhůta pro podání nabídek.

Dotaz č. 1:

PS 01 „Zabezpečovací zařízení přejezdu“: Dotaz souvisí s následujícími položkami výkazu výměr:

42	75B541R	1	SKŘÍŇ (STOJAN) VOLNÉ VAZBY - DODÁVKA	KUS	1,000
43	75B547	1	SKŘÍŇ (STOJAN) VOLNÉ VAZBY - MONTÁŽ	KUS	1,000
92	75C931		SKŘÍŇ S POČÍTAČÍ NÁPRAV 8 BODŮ/7 ÚSEKŮ - DODÁVKA	KUS	1,000
93	75C937		SKŘÍŇ S POČÍTAČÍ NÁPRAV 8 BODŮ/7 ÚSEKŮ - MONTÁŽ	KUS	1,000

V technické specifikaci položky č. 42 je uvedeno:

„Položka obsahuje: dodávku vystrojeného stojanu pro PoN a přívodní svorkovnice“.

Chápeme správně, že položky č. 42 a 43 jsou určeny pro doplnění/zástavbu/montáž skříně (vany) počítače náprav dodávaných v rámci položek č. 92 a 93?

Odpověď na dotaz č. 1:

Ano, jsou určeny.

Dotaz č. 2:

PS 01 „Zabezpečovací zařízení přejezdu“: Ve výkazu výměr se nacházejí následující položky:

39	75B421	1	STOJANOVÁ ŘADA PRO 2 STOJANY - DODÁVKA	KUS	1,000
41	75B427	1	STOJANOVÁ ŘADA PRO 2 STOJANY - MONTÁŽ	KUS	1,000

Chápeme správně, že v rámci budování PZZ jsou tyto položky určeny k instalaci vnitřní technologie reprezentované položkami č. 42, 43 resp. pol. č. 92, 93?

Odpověď na dotaz č. 2:

Ano, jsou určeny.

Dotaz č. 3:

PS 01 „Zabezpečovací zařízení přejezdu“: Ve výkazu výměr se vyskytuje položka č. 87 „USMĚRŇOVAČ 1-F AC/DC DO 20 A“ v množství 2 ks. Žádáme zadavatele o informaci, jaký je účel položky a proč množství 2 kusů uvedeného usměrňovače.

Odpověď na dotaz č. 3:

Správně je 1 kus – bude upraveno ve všech částech dokumentace a výkazech výměr.

Dotaz č. 4:

PS 01 „Zabezpečovací zařízení přejezdu“: Ve výkazu výměr se nacházejí následující položky:

88	75D181	1	NAPÁJECÍ SKŘÍŇ PŘEJEZDOVÉHO ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ - DODÁVKA	KUS	1,000
89	75D187	1	NAPÁJECÍ SKŘÍŇ PŘEJEZDOVÉHO ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ - MONTÁŽ	KUS	1,000

a) Chápeme správně, že součástí uvedených položek je dodávka a montáž baterie PZZ?

b) Žádáme zadavatele o informaci, zda je součástí uvedených položek dodávka a montáž usměrňovače PZZ.

Odpověď na dotaz č. 4:

Ad a) Ano, dodávka a montáž baterie je součástí uvedených položek.

Ad b) Dodávka usměrňovače je v položce 87 a k jeho montáži bude doplněna další položka:

75B6G7

USMĚRŇOVAČ – MONTÁŽ KUS 5 554 Kč

Technická specifikace

1. Položka obsahuje:

– montáž usměrňovače na místo určení, jeho připojení a

přezkoušení

*– montáž dodaného zařízení se všemi pomocnými a doplňujícími
mechanismy*

pracemi a součástmi, případné použití

2. Položka neobsahuje: X

3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce

nebo práce.

Dotaz č. 5:

PS 01 „Zabezpečovací zařízení přejezdu“: V technické zprávě se uvádí následující:

„Ovládání PZZ bude zcela automatické a informace o stavu přejezdu budou předávány pouze strojvedoucímu pomocí přejezdníků.“

Chápeme správně, že na PZZ se nepředpokládá vybudovat přenos např. pomocí GSM na pracoviště údržby?

Odpověď na dotaz č. 5:

Požadavek byl na měřicí a stavovou diagnostiku umožňující dálkový přístup pro rozbor dat. Při realizaci této dokumentace nebylo známo dokončení a zprovoznění traťového kabelu, bude dořešeno v realizační dokumentaci.

Přenos pomocí GSM se nepředpokládá.

Dotaz č. 6:

PS 01 „Zabezpečovací zařízení přejezdu“: V technické zprávě se uvádí následující:

„Nová technologie PZZ, bude umístěna do nového zatepleného technologického objektu o rozměrech cca 2 x 3 metry s možností temperování bez klimatizační jednotky.“

Na výkrese dispozice reléového domku č. D.1.0501 je uveden rozměr 3 x 3 metry.

Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď na dotaz č. 6:

Reléový domek bude 3 x 3 m. Bude upraveno ve všech částech dokumentace.

Dotaz č. 7:

PS 01 „Zabezpečovací zařízení přejezdu“: V souvislosti s dodávkou nových baterií žádáme zadavatele o vyjádření, zda jsou požadovány olověné nebo NiCd baterie.

Odpověď na dotaz č. 7:

Jsou požadovány NiCd baterie.

Dotaz č. 8:

PS 01 „Zabezpečovací zařízení přejezdu“: Ve výkazu výměr PS 01 v souvislosti s vybudováním optické kabelizace postrádáme položky:

75IJ12	MĚŘENÍ JEDNOSMĚRNÉ NA SDĚLOVACÍM KABELU
75IJ13	MĚŘENÍ ÚTLUMU PŘESLECHU NA BLÍZKÉM KONCI NA MÍSTNÍM SDĚL. KABELU ZA 1 ČTYŘKU XN A 1 MĚŘENÝ ÚSEK
75IJ15	MĚŘENÍ A VYROVNÁNÍ KAPACITNÍCH NEROVNOVÁH NA MÍSTNÍM SDĚLOVACÍM KABELU, KABEL DO 4 KM DÉLKY, 1 ČTYŘKA
75I961	OPTOTRUBKA - HERMETIZACE ÚSEKU DO 2000 M
75I962	OPTOTRUBKA - KALIBRACE
75IA51	OPTOTRUBKOVÁ KONCOVKA PRŮMĚRU DO 40 MM
75IA5X	OPTOTRUBKOVÁ KONCOVKA - MONTÁŽ
75IA61	OPTOTRUBKOVÁ KONCOVKA S VENTILKEM PRŮMĚRU DO 40 MM
75IA6X	OPTOTRUBKOVÁ KONCOVKA S VENTILKEM – MONTÁŽ

Domníváme se i dle zadávací dokumentace, že trubky HDPE budou položeny pro budoucí zafouknutí optických kabelů, musí tak být kalibrovány, hermetizovány a uzavřeny koncovkami v následujícím množství:

3 Trubky = 3x koncovka a 3x koncovka s ventilkem, 3x kalibrace, 3x hermetizace. Žádáme zadavatele o prověření/doplnění.

Odpověď na dotaz č. 8:

Doplněno do výkazu výměr – jedná se o nové položky č. 102 – 110.

Dotaz č. 9:

PS 01 „Zabezpečovací zařízení přejezdu“: Ve výkazu výměr se nacházejí následující položky:

12	27211	1	ZÁKLADY Z DÍLCŮ BETONOVÝCH	M3	0,500
13	272125	1	ZÁKLADY Z DÍLCŮ ŽELEZOBETONOVÝCH DO C30/37	M3	3,500

V zadávací dokumentaci postrádáme výkres základů reléového domku. Žádáme zadavatele o doplnění.

Odpověď na dotaz č. 9:

Výkres základů RD bude řešit až realizační dokumentace.

Dotaz č. 10:

PS 01 „Zabezpečovací zařízení přejezdu“: V technické zprávě se uvádí:

„V rámci stavby bude provedena demontáž dopravních značek A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“ a značek P6 „Stůj, dej přednost v jízdě!“ včetně stožárů.“

Ve výkazu výměr postrádáme pro tyto demontáže odpovídající položku. Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď na dotaz č. 10:

Doplněna nová položka č. 111 pro demontáže DZ v požadovaném počtu 6 ks (upraveno).

Dotaz č. 11:

PS 01 „Zabezpečovací zařízení přejezdu“: Ve výkazu výměr se nacházejí následující položky:

73	75D241R	VÝSTRAŽNÉ ZAŘÍZENÍ PRO PŘECHOD KOLEJÍ - DODÁVKA	KUS	1,000
74	75D247	VÝSTRAŽNÍK BEZ ZÁVORY, 2 SKŘÍNĚ - MONTÁŽ	KUS	1,000

K položce č. 74 postrádáme položku pro dodávku výstražníku bez závory (2 skříně) v množství 1 kus.

Položka č. 73 je dle technické specifikace určena pro dodávku výstražníku.

a) Domníváme se správně, že položka č. 73 má být určena pro dodávku výstražníku bez závory (2 skříně), nikoliv pro výstražné zařízení pro přechod kolejí?

b) Pokud ano, domníváme se, že by bylo vhodnější použití položky č. 75D241 dle třídníku OTSKP 2022 (v LED provedení).

Odpověď na dotaz č. 11:

Ad a) Ano, položka č. 73 opravena na dodávku výstražníku bez závory (2 skříně)

Ad b) Ano, všechny výstražníky budou v LED provedení.

Dotaz č. 12:

PS 01 „Zabezpečovací zařízení přejezdu“: V soupisu prací se vyskytují položky:

19	742F12R	KABEL NN NEBO VODIČ JEDNOŽÍLOVÝ CU S PLASTOVOU IZOLACÍ OD 4 DO 16 MM2	M	10,000
31	742F14R	KABEL NN NEBO VODIČ JEDNOŽÍLOVÝ CU S PLASTOVOU IZOLACÍ OD 70 DO 120 MM2	M	10,000
33	742I11R	KABEL NN CU OVLÁDACÍ 7-12ŽÍLOVÝ DO 2,5 MM2	M	10,000
35	742N11	UKONČENÍ 19-24ŽÍLOVÉHO KABELU V ROZVADĚČI NEBO NA PŘÍSTROJI DO 2,5 MM2	KUS	6,000

Žádáme zadavatele o vysvětlení.

Odpověď na dotaz č. 12:

Jedná se o kabely mezi RD a sdruženým rozvaděčem u RD. Položky 19 a 31 budou vyjmuty ze soupisu.

Dotaz č. 13:

PS 01 „Zabezpečovací zařízení přejezdu“: V soupisu prací se vyskytuje položka:

34	742L12	UKONČENÍ DVOU AŽ PĚTIŽÍLOVÉHO KABELU V ROZVADĚČI NEBO NA PŘÍSTROJI OD 4 DO 16 MM2	KUS	4,000
----	--------	---	-----	-------

Domníváme se, že se položka vztahuje ke kabelům CYKY 5x10 (10m) + 2x CYKY 4x10 (50m) = 3 kabely, což je 6ks ukončení. Žádáme zadavatele o prověření množství u uvedené položky.

Odpověď na dotaz č. 13:

Ano - opraveno na 6 ks ukončení.

Dotaz č. 14:

PS 01 „Zabezpečovací zařízení přejezdu“: V soupisu prací se vyskytuje položka:

50	75IH21	UKONČENÍ KABELU CELOPLASTOVÝHO S PANCÍŘEM DO 40 ŽIL	KUS	2,000
----	--------	---	-----	-------

Žádáme zadavatele o prověření, zda se položka vztahuje ke kabelům XN? Pokud ano, domníváme se, že správné množství je 6ks.

Odpověď na dotaz č. 14:

Ano, jedná se o kabely XN, opraveno na 6 ks ukončení.

Dotaz č. 15:

PS 01 „Zabezpečovací zařízení přejezdu“: V soupisu prací se vyskytují položky:

51	75II21	SPOJKA PRO CELOPLASTOVÉ KABELY S PANCÍŘEM DO 100 ŽIL	KUS	3,000
52	75IJ11	MĚŘENÍ - ZŘÍZENÍ VÝVODU KABELOVÉHO PLÁSTĚ PRO MĚŘENÍ	KUS	14,000

Žádáme zadavatele o vysvětlení, k jakému účelu se vztahují uvedené položky.

Odpověď na dotaz č. 15:

Prověřeno, položky 51 a 52 budou vyjmuty ze soupisu.

Dotaz č. 16:

Vzhledem k nutnosti řádného seznámení se s ZD, ocenění soupisu prací, oslovení/vyjádření subdodavatelů, problémům materiálové (ne)dostupnosti, případných dalších dotazů, řešení splnitelnosti termínů/lhůt/harmonogramu, žádáme zadavatele o posun termínu odevzdání alespoň o 5 pracovních dnů.

Odpověď na dotaz č. 16:

Zadavatel žádosti částečně vyhovuje a termín pro podání nabídek upravuje.

Druhá část dotazů ze dne 23.02.2023:

Dotaz č. 17:

1) **PS 01 „Zabezpečovací zařízení přejezdu“:** V TZ odst.„D.3.7. Kabelizace“ se uvádí:

„V úseku od km 11,800 do km 12,000 budou z prostorových důvodů kabely uloženy pod dnem příkopu. V tomto úseku bude dno příkopu zpevněno žlabovými tvárnici.“

a) Domníváme se, že se v soupisu prací nenachází odpovídající položka pro vybudování žlabových tvárnic (v délce úseku 200m). Žádáme zadavatele o prověření.

b) Žádáme zadavatele o bližší specifikaci žlabových tvárnic (rozměr, materiál apod.).

Odpověď na dotaz č. 17:

ad a) – Odpovídající položka je uvedena ve výkazech výměr s následující specifikací:

- citace Technické specifikace položky 35512 – STOKOVÉ ŽLABY Z DÍLCŮ ZE ŽELEZOBET

- dodání dílce požadovaného tvaru a vlastností, jeho skladování, doprava a osazení do definitivní polohy, včetně komplexní technologie výroby a montáže dílců, ošetření a ochrana dílců,

- u dílců železobetonových a předpjatých veškerá výztuž, případně i tuhé kovové prvky a závěsná oka,

- úpravy a zařízení pro uložení a transport dílce,

- veškeré požadované úpravy dílců, včetně doplňkových konstrukcí a vybavení,

- sestavení dílce na stavbě včetně montážních zařízení, plošin a prahů a pod.,

- výplň, těsnění a tmelení spár a spojů,
- očištění a ošetření úložných ploch,
- zednické výpomoc pro montáž dílců,
- označení dílce výrobním štítkem nebo jiným způsobem,
- úpravy dílce pro dodržení požadované přesnosti jeho osazení, včetně případných měření,
- veškerá zařízení pro zajištění stability v každém okamžiku,
- další práce dané případně specifikací k příslušnému prefabrik. dílci (úprava pohledových ploch, příp. rubových ploch, osazení měřících zařízení, zkoušení a měření dílců apod.).

Položka obsahuje tedy rozsah těchto prací dle popisu.
ad b) – Jedná se o příkopové tvárnice, např. Žlab ŽT1 (Beton Katalog | Příkopové a meliorační žlaby a desky (d) (kamenivo.cz).

Dotaz č. 18:

2) **PS 01 „Zabezpečovací zařízení přejezdu“:** V soupisu prací se vyskytuje položka:

1	701AAER	VYTÝČENÍ KABELOVÉHO VEDENÍ V ZASTAVĚNÉM PROSTORU	KM	3,050
---	---------	--	----	-------

<p>Kácení stromů se měří v [ks] poražených stromů (průměr stromů se měří ve výšce 1,3m nad terénem) a zahrnuje zejména:</p> <ul style="list-style-type: none"> - poražení stromu a osekání větví - spálení větví na hromádách nebo štěpkování - dopravu a uložení kmenů, případně další práce s nimi dle pokynů zadávací dokumentace <p>Odstranění pařezů se měří v [ks] vytrhaných nebo vykopaných pařezů a zahrnuje zejména:</p> <ul style="list-style-type: none"> - vytrhání nebo vykopání pařezů - veškeré zemní práce spojené s odstraněním pařezů - dopravu a uložení pařezů, případně další práce s nimi dle pokynů zadávací dokumentace - zásyp jam po pařezech

Domníváme se, že je u této položky uveden chybný popis. Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď na dotaz č. 18:

Obsah této položky byl uveden chybně. Správně tato položka obsahuje veškeré náklady potřebné pro vytýčení kabelových tras a podzemních sítí. Položka byla v soupisu opravena.

Dotaz č. 19:

3) **PS 01 „Zabezpečovací zařízení přejezdu“:** V soupisu prací se vyskytuje položka:

9	702720	ODDĚLENÍ KABELŮ VE VÝKOPU BETONOVOU DESKOU	M	50,000
<p>Položka obsahuje: – kompletní montáž, rozměření, upevnění, řezání, spojování a pod. – veškerý spojovací a montážní materiál vč. upevňovacího materiálu (držáky apod.) – pomocné mechanismy</p>				

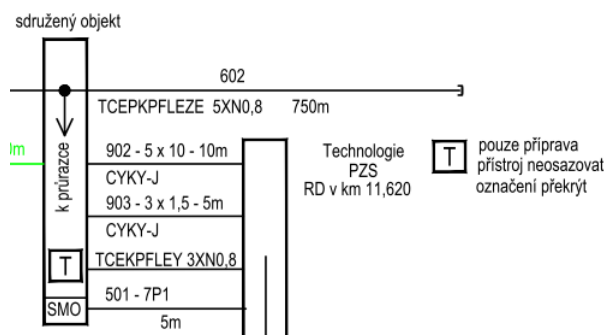
Žádáme zadavatele o prověření, v rámci které položky se předpokládá vlastní dodávka betonových desek v celkové délce 50m dle položky č. 9?

Odpověď na dotaz č. 19:

Dodávka je obsažena v položce č. 15 - 35512 – STOKOVÉ ŽLABY Z DÍLCŮ ZE ŽELEZOBET – je uvažováno s plochou 12 m².

Dotaz č. 20:

4) **PS 01 „Zabezpečovací zařízení přejezdu“:** Dle soupisu prací (pol. č. 79 a 80) se předpokládá vybudování VTO. Ve schématickém kabelovém plánu je uvedeno:



V TZ se uvádí: „U přejezdu bude zřízena skříňka MO jako součást srovnávacího objektu. Prostor pro telefonní objekt bude ponechán prázdný, označení na dvířkách bude odstraněno.“ Žádáme zadavatele o prověření, zda se v této stavbě předpokládá vybudování VTO či nikoliv.

Odpověď na dotaz č. 20:

Při realizaci této stavby nebude aktivován a dokončen traťový kabel. Z tohoto důvodu se vybudování VTO nepředpokládá. Bude instalována pouze příprava.

Dotaz č. 21:

5) **PS 01 „Zabezpečovací zařízení přejezdu“:** Dle situačního schématu se předpokládá vybudování 4ks vzdálenostních upozorňovadel pro přejezdníky. V soupisu prací se nachází položky:

65	75C721	1	VZDÁLENOSTNÍ UPOZORNOVADLO, NEPROMĚNNÉ NÁVĚSTIDLO SE ZÁKLADEM - DODÁVKA	KUS	2,000
66	75C727	1	VZDÁLENOSTNÍ UPOZORNOVADLO, NEPROMĚNNÉ NÁVĚSTIDLO SE ZÁKLADEM - MONTÁŽ	KUS	2,000

Množství u těchto položek neodpovídá situačnímu schématu. Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď na dotaz č. 21:

Prověřeno, položky 65 a 66 byly opraveny na 4 ks.

Dotaz č. 22:

6) **PS 01 „Zabezpečovací zařízení přejezdu“:** Dle situačního schématu se předpokládá přezkoušení 3ks přejezdníků. V soupisu prací je u položky pro přezkoušení návěstidel (pol. č. 96) uvedeno množství 2ks. Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď na dotaz č. 22:

Prověřeno, položka 96 byla opravena na 3 ks.

Třetí část dotazů ze dne 24.02.2023:

Dotaz č. 23 je zodpovězen v řádném termínu

Dotaz č. 23:

1) V souhrnné technické zprávě (B.1.1) je uvedeno následující:

„Zhotovitel si zajistí zpracování a schválení Dopravně inženýrských opatření DIO pro uzavírku komunikace a stanovení objízdných tras“.

„Dopravně inženýrská opatření DIO zajistí zhotovitel stavby. Po dobu provádění rekonstrukce přejezdu bude komunikace uzavřena a bude zřízena objízdná trasa. Značení zajistí zhotovitel stavby“.

„Stavba vyžaduje přerušení železniční a silniční dopravy po dobu rekonstrukce přejezdové konstrukce. Předpokládaná doba je 7 dnů nepřetržitě.

Zhotovitel zajistí DIO pro objízdné trasy“.

a) V zadávací dokumentaci postrádáme dokumentaci řešení DIO. Žádáme zadavatele o doplnění dokumentace řešící DIO.

b) Ve výkazu výměr postrádáme položku pro ocenění DIO, DIR. Žádáme zadavatele o doplnění odpovídající položky, případně o informaci, do kterého PS/SO (včetně uvedení konkrétní položky) si má uchazeč zahrnout náklady na DIO, DIR.

Odpověď na dotaz č. 23:

Ad a) – V projektu bylo uvažováno s vypracováním a schválením DIO až v rámci realizace stavby. Zhotovitel si náklady na zpracování a schválení DIO začlení v jednotkových cenách ostatních položek.

Ad b) – DIO, DIR se týká SO1 – Tyto náklady budou oceněny jako subdodávky externího dodavatele.

Přílohy:

Výkaz výměr - Zlepšení rozhledových poměrů na přejezdu P6310 v km 11,600 trati Tábor – Bechyně

Sdělení zadavatele:

V souvislosti s výše uvedeným vysvětlením, změnami a doplněním v tomto Dodatku č. 1, zadavatel přiměřeně prodlužuje lhůtu pro podání nabídek. Prodloužení o **3 pracovní dny (1+2)** je dostatečné a přiměřené vzhledem k povaze změny. Provedenou změnu nelze považovat za takovou změnu, která by rozšířila okruh možných dodavatelů a vyvolávala tak potřebu prodloužení lhůty pro podávání nabídek tak, aby od okamžiku změny činila celou původní délku lhůty pro podání nabídek.

Změny se týká těchto ustanovení „Výzvy“:

12. Lhůta k podání nabídky:

Nabídku lze podat v termínu uvedeném na profilu zadavatele: <https://zakazky.spravazeleznice.cz/>.

Původní termín k podání nabídky uvedený na profilu zadavatele:

Nabídky musí být podány nejpozději do 06.03.2023 do 09:00 hodin.

se nahrazuje zněním:

Nabídky musí být podány nejpozději do 09.03.2022 do 09:00 hodin.

Vysvětlení/ změny/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.spravazeleznice.cz/>.

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením vysvětlením/upřesněním – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivým účastníkům pro kvalitní zpracování nabídek.

.....
Ing. Petr Hofhanzl

ředitel Stavební správy západ
na základě pověření č. 2446 ze dne 10.5.2018
Správa železnic, státní organizace
(elektronicky podepsáno)